

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НАБЛЮДЕНИЕ И СОБЕСЕДОВАНИЕ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**Используемые сокращения**

АБ – авиационная безопасность;
АНВ – акт незаконного вмешательства;
ГА – гражданская авиация;
ЗТБ – зона транспортной безопасности;
ИКАО – Международная организация гражданской авиации;
МВД – Министерство внутренних дел;
Минтранс – Министерство транспорта;
ОТИ – объект транспортной инфраструктуры;
ПТБ – подразделение транспортной безопасности;
Росавиация – Федеральное агентство воздушного транспорта;
Росавтодор – Федеральное дорожное агентство;
Росжелдор – Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного флота;
Ространснадзор – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
РФ – Российская Федерация;
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
ТБ – транспортная безопасность;
ТС – транспортное средство;
ФАП – федеральные авиационные правила;
ФОИВ – федеральные органы исполнительной власти;
ФСБ – Федеральная служба безопасности;

Нормативные основы: статья 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказ Минтранса России от 08.09.2014 N 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Формы обучения: очная, дистанционная.

Цель подготовки по программе: повышение квалификации работников, осуществляющих наблюдение и собеседование в целях обеспечения ТБ (по видам транспорта), направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению ТБ (по видам транспорта).

Программа реализуется по пяти подпрограммам:

- -Подпрограмма – А – дорожное хозяйство, автомобильный и городской наземный электрический транспорт;
- - Подпрограмма В – воздушный транспорта;
- - Подпрограмма - Ж – железнодорожный транспорт;
- - Подпрограмма - МР – морской и речной транспорт;
- - Подпрограмма - М – метрополитен.

Требования к уровню освоения программы: обучение по программе проходят работники, осуществляющие наблюдение и собеседование в целях обеспечения ТБ (по видам транспорта).

Учебный план

№ п/п	Наименование модулей программы	Всего часов	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
1	Введение в курс подготовки	2	2	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения ТБ	7	7	-
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ	7	5	2
4	Реализация мер по обеспечению ТБ ОТИ и (или) ТС	16	14	2
5	Организация и осуществление наблюдения и собеседования в целях обеспечения ТБ	20	16	4
6	Методики наблюдения и собеседования (профайлинг)	20	10	10
7	Информационное обеспечение ТБ	2	2	-
8	Ответственность за нарушения установленных требований, норм и правил в области ТБ	2	2	-
9	Итоги курса подготовки	2	-	2
Итоговая аттестация (зачёт)		2	2	-
ВСЕГО		80	60	20

Содержание модулей программы**Модуль 1. Введение в курс подготовки**

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса

Тема 1.2. Обеспечение ТБ в России - история, опыт, прогноз

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения ТБ

Тема 2.1. Нормативные правовые акты РФ, регламентирующие вопросы обеспечения ТБ (по видам транспорта)

Тема 2.2. Внутренние организационно-распорядительные документы по обеспечению ТБ (по видам транспорта)

Тема 2.3. Положения международных договоров РФ, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ (по видам транспорта)

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ

Тема 3.1. Правила досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения ТБ

Тема 3.2. Перечень устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ

Тема 3.3. Перечни предметов и веществ, запрещённых (ограниченных) к перевозке на отдельных видах транспорта

Тема 3.4. Способы сокрытия опасных предметов и веществ и методы их обнаружения

Модуль 4. Реализация мер по обеспечению ТБ ОТИ и (или) ТС

Тема 4.1. Система мер по обеспечению ТБ

Тема 4.2. Силы обеспечения ТБ, ПТБ

Тема 4.3. Мероприятия по обеспечению ТБ ОТИ и (или) ТС (по видам транспорта)

Модуль 5. Организация и осуществление наблюдения и собеседования в целях обеспечения ТБ

Тема 5.1. Правила и организация проведения наблюдения и собеседования – общие положения

Тема 5.2. Организация наблюдения и собеседования

Тема 5.3. Порядок проведения наблюдения и собеседования

Тема 5.4. Действия при выявлении потенциально опасных лиц, угрозе совершения АНВ

Тема 5.5. Взаимодействие с сотрудниками полиции и иных правоохранительных органов

Модуль 6. Методики наблюдения и собеседования (профайлинг)

Тема 6.1. Понятие и значение признаков в профайлинге

Тема 6.2. Организация и технологии профайлинга

Тема 6.3. Методы проверки пассажиров и посетителей

Тема 6.4. Экспресс-диагностика как способ выявления потенциально опасных лиц

Тема 6.5. Выявление террористов-смертников

Модуль 7. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 7.1. Единая государственная информационная система обеспечения ТБ (ЕГИС)

Тема 7.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Тема 7.3. Порядок информирования компетентного органа, подразделений ФСБ России и МВД России, Ространснадзора о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Модуль 8. Ответственность за нарушение требований, порядков и правил, установленных в области ТБ

Тема 8.1. Ответственность за нарушение требований в области ТБ, установленных в области обеспечения ТБ порядков и правил

Модуль 9. Итоги курса подготовки

Тема 9.1. Итоговое занятие

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме «вопрос-ответ».

Форма проведения аттестации по программе: тестирование (устное и на тренажёре), зачёт

Перечень нормативных правовых актов (основных)

Федеральный закон от 9.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Постановление Правительства от 14 сентября 2016 г. № 924 «Об утверждении Требований по обеспечению ТБ ... для различных категорий ОТИ дорожного хозяйства, Требований по обеспечению ТБ ... на ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта...»;

Постановление Правительства от 26 апреля 2017 г. № 495 «Об утверждении Требований по обеспечению ТБ ... для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта»;

Постановление Правительства от 16 июля 2016 г. № 678 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности... для различных категорий ОТИ и ТС морского и речного транспорта»;

Постановление Правительства РФ от 05 апреля 2017 г. № 410 «Об утверждении Требований по обеспечению ТБ ... метрополитена»;

Приказ Минтранса РФ, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях ОТБ».