

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ИНЫХ РАБОТНИКОВ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ,
НЕПОСРЕДСТВЕННО ЗАДЕЙСТВОВАННЫХ В МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ****Используемые сокращения**

АБ – авиационная безопасность;
АНВ – акт незаконного вмешательства;
ГА – гражданская авиация;
ЗТБ – зона транспортной безопасности;
ИКАО – Международная организация гражданской авиации;
МВД – Министерство внутренних дел;
Минтранс – Министерство транспорта;
ОТИ – объект транспортной инфраструктуры;
ПТБ – подразделение транспортной безопасности;
Росавиация – Федеральное агентство воздушного транспорта;
Росавтодор – Федеральное дорожное агентство;
Росжелдор – Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного флота;
Ространснадзор – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
РФ – Российская Федерация;
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
ТБ – транспортная безопасность;
ТС – транспортное средство;
ФАП – федеральные авиационные правила;
ФОИВ – федеральные органы исполнительной власти;
ФСБ – Федеральная служба безопасности;

Нормативные основы: статья 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказ Минтранса России от 08.09.2014 N 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Формы обучения: очная, дистанционная.

Цель подготовки по программе: повышение квалификации иных работников, задействованных в мероприятиях по обеспечению ТБ (по видам транспорта), направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению ТБ (по видам транспорта).

Программа реализуется по пяти подпрограммам:

- - Подпрограмма – А – дорожное хозяйство, автомобильный и городской наземный электрический транспорт;
- - Подпрограмма В – воздушный транспорт;
- - Подпрограмма - Ж – железнодорожный транспорт;
- - Подпрограмма - МР – морской и речной транспорт;
- - Подпрограмма - М – метрополитен.

Требования к уровню освоения программы: обучение по программе проходят иные работники, непосредственно задействованные в мероприятиях по обеспечению ТБ (по видам транспорта).

Учебный план

№ п/п	Наименование модулей программы	Всего часов	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
1	Введение в курс подготовки	1	1	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения ТБ	4	4	-
3	Система мер по обеспечению ТБ	6	4	2
4	Обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов (по видам транспорта)	5	3	2
5	Информационное обеспечение ТБ	1	1	-
6	Ответственность за нарушения установленных требований, норм и правил в области ТБ	1	1	-
7	Итоги курса подготовки	1	-	1
Итоговая аттестация (зачёт)		1	1	-
ВСЕГО		20	15	5

Содержание модулей программы**Модуль 1. Введение в курс подготовки по ТБ**

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса

Тема 1.2. Обеспечение ТБ в России - история, опыт, прогноз

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения ТБ

Тема 2.1. Нормативные правовые акты РФ, регламентирующие вопросы обеспечения ТБ (по видам транспорта)

Тема 2.2. Внутренние организационно-распорядительные документы по обеспечению ТБ (по видам транспорта)

Модуль 3. Система мер по обеспечению ТБ

Тема 3.1. Характеристика подлежащих реализации системы мер по обеспечению ТБ ОТИ и ТС (по видам транспорта)

Тема 3.2. Силы обеспечения ТБ. ПТБ

Тема 3.3. Мероприятия по обеспечению ТБ ОТИ и (или) ТС (по видам транспорта)

Модуль 4. Обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов

Тема 4.1. Понятие о пропускном и внутриобъектовом режимах. Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах и её содержание

Тема 4.2. Зона транспортной безопасности и её сектора: свободного доступа; перевозочный; технологический

Тема 4.3. Порядок допуска физических лиц, транспортных средств и материальных объектов в ЗТБ и её сектора

Тема 4.4. Порядок действий при выявлении фактов и признаков несанкционированного доступа в ЗТБ. Взаимодействие с сотрудниками полиции и иными органами

Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Тема 5.2. Порядок информирования компетентного органа, подразделений ФСБ России и МВД России, Ространснадзора о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Модуль 6. Ответственность за нарушение требований и правил, установленных в области ТБ

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области ТБ, установленных в области обеспечения ТБ порядков и правил

Модуль 7. Итоги курса подготовки

Тема 7.1. Итоговое занятие

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме «вопрос-ответ».

Форма проведения аттестации по программе: тестирование (устное и на тренажёре), зачёт

Перечень нормативных правовых актов (основных)

Федеральный закон от 9.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Постановление Правительства от 14 сентября 2016 г. № 924 «Об утверждении Требований по обеспечению ТБ ... для различных категорий ОТИ дорожного хозяйства, Требований по обеспечению ТБ ... на ОТИ и ТС автомобильного и городского наземного электрического транспорта...»;

Постановление Правительства от 26 апреля 2017 г. № 495 «Об утверждении Требований по обеспечению ТБ ... для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта»;

Постановление Правительства от 16 июля 2016 г. № 678 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности... для различных категорий ОТИ и ТС морского и речного транспорта»;

Постановление Правительства РФ от 05 апреля 2017 г. № 410 «Об утверждении Требований по обеспечению ТБ ... метрополитена»;

Приказ Минтранса РФ, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях ОТБ».